



PERMIS BE

Objectif de la formation :

Acquérir les savoirs permettant de se présenter à l'interrogation orale de l'épreuve hors circulation du permis. Acquérir les savoirs faire et savoirs être, permettant de se présenter à l'épreuve en circulation du permis.

Public et pré-requis :

Public :

Toute personne âgée de 18 ans au minimum et désirant conduire un ensemble de véhicules automobiles constitué d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg sans dépasser 3500 kg
La somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque doivent dépasser les 4250 kg pour rentrer dans cette catégorie.

Pré-requis :

Etre titulaire du permis B
Avoir obtenu son dernier permis de conduire depuis moins de 5 ans ou avoir réussi l'épreuve théorique générale (ETG) depuis moins de 2 ans.

Handicap Si vous souffrez d'un handicap, nécessitant un aménagement de la formation, merci de bien vouloir prévenir nos services avant toutes inscriptions.

Méthodes pédagogiques :

Démarche inductive et déductive en fonction des thèmes du programme.
Sous-groupe en pratique.
Méthode affirmative pour la formation théorique générale et active pour la formation pratique.

Organisation :

La préparation aux épreuves théoriques : cours et évaluations hors circulation. (sur notre plateforme de formation en ligne).
Formation hors circulation en groupe pour une durée totale de 4 heures de pratique individuelles maximale par stagiaire. Formation en circulation en groupe pour une durée totale de 3 heures de pratique individuelles maximale par stagiaire.

Validation :

Permis de conduire catégorie BE, si réussite à l'examen.

Modalités d'évaluation :

Évaluation finale : L'évaluation finale est décomposée en deux parties :
Évaluation Hors Circulation épreuve sur circuit fermé : Interrogation orale, Vérifications de sécurité, Manoeuvre
Évaluation en Circulation : Épreuve de circulation en et hors agglomération. L'épreuve en circulation ne peut se dérouler sans la validation de l'épreuve hors circulation.

Ordre des épreuves : Épreuve Hors circulation :

Tirage au sort piste de manoeuvres
Socle minimum 1
Attelage
Socle minimum 2
Thème tiré au sort (parmi 6) à commenter en présence de l'inspecteur
Interrogations orales au sort (parmi, 12) à commenter en présence de l'inspecteur
Bilan partiel
Test de maniabilité
Dételage
Bilan final

Épreuve En circulation. (Si obtention de l'épreuve hors circulation) Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement mis en oeuvre :

Une séquence afin de prendre la plateforme en main et suivre ses résultats
2 Thèmes de formation décomposés en courtes séquences de formation évaluées. Des vues illustrées et commentées. Des vidéos de démonstration et d'exemple. Des évaluations de chacune des séquences de formation.
Mise en pratique sur différentes situations de travail, Véhicules équipés pour l'enseignement de la conduite.
Aires de manoeuvres privées. Formateurs diplômés, formés et expérimentés.

Suivi de l'action de formation :

Certificat de réalisation, signé par le formateur et l'apprenant reprenant l'intitulé de la formation, les dates de réalisation, la durée de la formation, le nombre d'heures de présence et d'absence, signé par le représentant de l'organisme de formation.

PROGRAMME DE FORMATION

Formation théorique : Fiches orales conformément au dispositions de l'examens

12 fiches orales, commentées, résumées et évaluées.
Objectifs : commenter les chapitres du thème en présence de l'inspecteur.
Notation 3 : ensemble des connaissances acquises.
Notation 2 : 2/3 des connaissances acquises.
Notation 1 : 1/3 des connaissances acquises.
Notation éliminatoire : moins d'1/3 des connaissances acquises.



PERMIS BE

- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit.
- Comportement en cas d'accident.
- Conduite en montagne ou en zone accidentées.
- Gestes et postures et accidents du travail
- Chargement et surcharge.
- Le dépassement.
- La dynamique du véhicule
- Alcool stupéfiant et médicaments
- Éco-conduite et conduite citoyenne.
- Porte-à-faux et angles morts
- Comportements en tunnels et aux passages à niveau
- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite.

Vérifications courantes de sécurité

Vérifications de sécurité filmées et commentées par un formateur professionnel.

Décomposées selon les étapes d'examen.

Objectifs : Acquérir les savoirs afin de procéder aux vérifications de sécurité en pratique et le jour de l'examen.

Socle minimum 1 :

Contrôle immobilisation, Documents de bord ,Contrôles véhicule tracteur, Contrôles remorque, Mise marche du moteur , Pos it stationnement du véhicule, Compatibilités.

Attelage du véhicule

Socle minimum 2 :

Annonces dimensions et poids, Feux.

Thèmes :

- Thème 1 : documents de bord, triangles
- Thème 2 : feux, dispositifs de contrôle et accessoires
- Thème 3 : niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces
- Thème 4 : pneumatiques, roues, suspension, direction
- Thème 5 : caractéristiques de l'ensemble, plaques, dispositifs réfléchissants / catadioptrés.

- Thème 6 : transport de marchandises (**Dételage** du véhicule Vérifications courantes de sécurité, vidéo complète BE

Formation pratique : VERIFICATIONS DE SECURITE

Objectifs : Savoir vérifier son ensemble avant de prendre la route, l'atteler et le dételer en sécurité
Les équipements et organes spécifiques
Effectuer la vérification du véhicule tracteur
Effectuer la vérification de la remorque
Atteler l'ensemble
Dételer l'ensemble

MANŒUVRES

Objectifs : Maîtriser son véhicule en marche avant et en marche arrière le trafic étant nul.
Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble.
Réaliser des exercices de maniabilité en marche avant et marche arrière
Réaliser les manœuvres complexes, en S, entre différents obstacles.

CIRCULATION

Maîtriser l'ensemble en circulation
Connaître et vérifier les angles morts
Assurer correctement les changements de direction.
Prendre en compte les autres usagers.
S'informer et communiquer avec les autres usagers.
Anticiper les distances de freinage et d'arrêt.
Assurer les bonnes trajectoires en virages et voies étroites.
Maîtriser l'ensemble et partager la route, notamment dans les situations de croisement et de dépassement.
Franchir une intersection et y changer de direction.

Circuler en sécurité avec l'ensemble dans des conditions de circulation difficile.

BILAN DE FORMATION VALIDATION :

Examen du permis de Conduire