

TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR

Objectifs pédagogiques :

Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

Réduire la consommation de carburant, l'émission de gaz à effet de serre, les coûts d'entretien et le nombre d'accidents par la mise en œuvre des techniques d'éco-conduite.

Public :

Toute personne âgée de 18 ans au minimum et désirant conduire des véhicules isolés de plus de 3t5.

Pré-requis :

- Être titulaire du permis B (en cours de validité).
- Être vérifié apte médicalement antérieurement à l'entrée en formation (permis de conduire en cours de validité ou visite médicale de moins de 2 ans).

Handicap : *Si vous souffrez d'un handicap, nécessitant un aménagement de la formation, merci de bien vouloir prévenir nos services avant toutes inscriptions.*

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement :

- Cours théoriques, illustrations vidéo.
- Simulateur Poids Lourds.
- Mise en pratique sur différentes situations de travail.
- Remise d'un support de cours à chaque participant.
- Véhicules équipés pour l'enseignement de la conduite.
- Formateurs diplômés et habilités par la DREETS pour la réalisation des formations sanctionnées par un titre professionnel.
- Aires de manœuvres privées.
- Quai de chargement et de déchargement.

Démarche et Méthode pédagogique :

Démarche inductive et déductive en fonction des thèmes du programme. Sous-groupe en pratique.

Validation :

Titre professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur. Diplôme de niveau 5 du ministère chargé de l'emploi. L'obtention du titre permet la délivrance du permis de conduire de la catégorie C et de la carte de qualification de conducteur, conditions réglementaires d'exercice de l'emploi (arrêté du 31 décembre 2010 fixant les conditions de délivrance de la carte de qualification de conducteur). Attestation de formation professionnelle.

Délivrance d'un certificat ADR si réussite à l'examen du module formation initiale de base.

Durée :

62 journées soit 434 heures.

Pratique circulation :

30 heures d'utilisation du véhicule dont 25 heures de conduite individuelle (8 heures sur simulateur de conduite et 2 heures de conduite de nuit).

Modalités d'évaluation :

6h45 par candidat dont ; **Un questionnaire professionnel : 2 h** (épreuve théorique générale ETG) . **Une mise en situation qui se compose de 2 parties, nommées 1 et 2.**

Partie 1 :

Prise en charge du véhicule et conduite (1h30 min) : Le candidat réalise cette partie de la mise en situation en présence de l'inspecteur du permis de conduire, ci-après désigné « expert ».
- Temps 1 (00h30) : Le candidat prend en charge le véhicule et effectue un parcours de maniabilité, le candidat fait la preuve de ses connaissances théoriques liées à la sécurité et de sa capacité à adapter sa conduite à des situations complexes lors d'une interrogation orale conduite par l'expert.
- Temps 2 (1h00) : Il tire au sort un itinéraire et conduit pendant 45 minutes.

Partie 2 :

Réalisation d'une opération de transport (2h15 min). Trois scénarii sont proposés pour la réalisation d'une opération de transport : scénario 1, scénario 2, scénario 3. Chaque scénario comporte trois études de cas. Le candidat tire au sort une étude de cas parmi 9.
Un entretien technique : 40 minutes.
Un entretien Final : 20 minutes.
Le jury du titre est désigné les Unités territoriales (UT) des DREETS - Directions régionales de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités

. Il est composé de professionnels du secteur d'activité concerné par le titre. (Art. R 338-6 du

Code de l'Éducation).

Programme :

Accueil, présentation du programme, de l'organisation et des examens : 4 H
Assurer les contrôles de sécurité avant, pendant et après le transport de marchandises : 28 H

Objectif :

Contrôler le véhicule et son chargement dans le but de réaliser le transport dans des conditions optimales de sécurité, en minimisant les coûts et conformément aux réglementations relatives à la circulation du véhicule.

Avant le départ :

Identifier, contrôler les documents nécessaires au Conducteur. Identifier, contrôler les documents nécessaires à la circulation du véhicule. Vérifier l'état du véhicule et de ses équipements, la validité des différentes visites techniques, effectuer les contrôles de sécurité et l'appoint des différents fluides si nécessaire. Contrôler le chargement, sa répartition, son calage et son arrimage. Contrôler les indicateurs

Tout au long du parcours :

Veiller au fonctionnement correct des dispositifs d'enregistrement de données sociales, organisationnelles et techniques.
Contrôler le chargement, sa répartition, son calage et son arrimage. Surveiller le bon état du véhicule et l'absence d'apparition de message d'alerte.

En fin de service, en appliquant les consignes internes à l'entreprise :

Vérifier l'état général du véhicule et si nécessaire le remettre ou le faire remettre en condition.
Signaler les anomalies à l'interlocuteur concerné.
Au regard des risques liés à la criminalité et au trafic de clandestins, prendre les dispositions appropriées et effectuer les vérifications nécessaires.
Au moment opportun, effectuer les pleins des réservoirs en carburant, additif ou autre source d'énergie.

Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule porteur du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises : 192 H

Objectif :

En maîtrisant les règles du code de la route concernant l'utilisation d'un véhicule, optimiser l'utilisation de ce dernier pour acheminer la marchandise dans les meilleures conditions d'économie et de sécurité.

Partie 1 : 134 H

Formation au code de la route général.

Préparer les épreuves théorique générale du code de la route et connaître la réglementation qui encadre la conduite d'un véhicule sur la route.
Cours expliqués et commentés suivi de questions spécifiques sur le cours. Séries d'examens. Examen blanc.

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

Connaître les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord.
S'installer au poste de conduite.
Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
Démarrer et s'arrêter.
Utiliser la boîte de vitesses (selon l'équipement).

Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe.
Regarder autour de soi et avertir.
Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principaux fonctionnements.

Effectuer les exercices de maniabilité.

Connaître les équipements et le principe de fonctionnement des organes essentiels du véhicule et savoir les vérifier.
Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
Savoir réaliser un stationnement en créneau et une mise à quai.
Effectuer une marche arrière simple à complexe avec le véhicule dans un espace limité et dans un temps imparti.

Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation.

Rechercher la signalisation (notamment celle spécifiques aux véhicules affectés au transport de marchandises).
Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux véhicules ou ensembles affectés au transport de marchandises).

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.

Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
Tourner à droite et à gauche.

Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.

Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

L'évaluation des distances d'arrêt et des vitesses.

Évaluer et maintenir les distances de sécurité.

Croiser, dépasser, être dépassé.
Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.

Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.

Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.

S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.

Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.

Conduire en déclivité.
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

L'insertion en circulation rapide, une conduite autonome, sûre et économique.
Suivre un itinéraire de manière autonome.
Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer.

Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.

Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.

Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).

Pratiquer l'éco-conduite.

Minimiser les coûts d'exploitation en adoptant les principes d'écoconduite.

Conduite en situation de travail déterminé afin d'enregistrer les données essentielles

- Mesure de la consommation
- Changements de mode de sécurité
- Régime moteur

La technique de l'éco-conduite.

Conduite sur le même parcours pour une mise en œuvre des bonnes pratiques de l'éco-conduite.

Réalisation d'un deuxième enregistrement.

Analyse des données, debriefing avec le formateur, correctif et restitution :

préconisations adaptées au profil du stagiaire.

Session d'examen première partie : 21 H

Partie 2 : 58 H

Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité.

Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité.

Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilité offerte par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.

Utilisation d'une boîte de vitesses automatique.

Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile.

Manœuvres professionnelles : mise à quai à main et contre main.

Prendre en charge et livrer la marchandise : 49 H

Objectif :

Effectuer le contrôle quantitatif et qualitatif de la marchandise à partir des documents.
Identifier, contrôler, renseigner, émarger et faire émarger les documents accompagnant les marchandises. Savoir rendre compte et émettre des réserves. Connaître la réglementation nationale et internationale en matière de contrat de transport.



Respecter le protocole de sécurité.
Appliquer les procédures à la prise en charge des marchandises et à la livraison.
Renseigner et émarger le document d'accompagnement de la marchandise durant le transport.
Savoir rendre compte.
Savoir prendre les informations nécessaires à la sauvegarde des intérêts de l'entreprise (photos, documents annexes etc..).
Émettre une réserve recevable.
Effectuer le suivi et le retour des documents commerciaux, administratifs.
Effectuer et contrôler les encaissements.
Effectuer l'échange des supports de charges et emballages consignés, assurer le suivi des supports de charge. Adopter une attitude commerciale avec le client.

Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure : 21 H

Objectif :

En fonction des renseignements collectés au vu des symptômes constatés ou fournis par l'ordinateur de bord, localiser et identifier le ou les organes en cause.
Alerter le service concerné et appliquer les consignes reçues.
Appliquer les consignes de l'entreprise.
Repérer les anomalies lors de la mise en route et en cours de service.
Identifier et localiser les organes et circuits en cause.
Décrire précisément un dysfonctionnement.
Prendre en cas d'immobilisation, les mesures de sécurité appropriées.
Effectuer le dépannage d'une anomalie mineure.

Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule : 28 H

Objectif :

Préparer le véhicule.
Surveiller ou effectuer le chargement ou le déchargement, la répartition, le calage et l'arrimage.
Respecter les procédures de sécurité et utiliser les protections individuelles.
Effectuer le plan de chargement en tenant compte des contraintes de livraison.

Respecter l'ordre de chargement répartir, caler et arrimer la marchandise dans le respect des consignes reçues et des obligations en matière de sécurité.
Utiliser les équipements du véhicule en sécurité dans le respect des préconisations du constructeur.
Nettoyer le compartiment de chargement.
Appliquer les préconisations concernant la prévention des TMS.

Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation : 35 H

Objectif :

Appliquer les préconisations concernant la prévention des risques liés à l'activité, porter les équipements de protection individuelle.

À titre préventif, prendre les dispositions nécessaires à la qualité de son repos (ou sommeil), à l'équilibre alimentaire et se préserver des addictions. Savoir réagir en cas d'accident. Remplir un constat amiable.

Connaitre la réglementation sociale applicable au transport de marchandises.

Connaitre les effets et les risques liés à la prise d'alcool, de médicaments, de drogues et au manque de sommeil.

Connaitre les protocoles de sécurité, l'utilisation des EPI et les préconisations concernant la prévention des risques liés à l'activité physique.

Appliquer en cas d'accident, les procédures de protection, d'alerte et d'assistance. Renseigner et transmettre le constat amiable. Savoir rendre compte en cas d'accident ou d'incidents.

Connaitre les principaux risques d'accidents et de mortalité dans le secteur.

Formation initiale de base pour le transport de matières dangereuses en colis par route : 21 H

Objectif :

Permettre aux conducteurs de véhicules d'acquérir les connaissances de base nécessaires pour effectuer des transports de matières dangereuses.
Cette formation répond aux exigences du chapitre 8.2 de l'A.D.R. et de l'arrêté français TMD.

Présentation des matières, objets et produits à transporter.
Expériences réalisées par l'animateur pour montrer les effets des produits chimiques et le comportement des liquides inflammables. Les règlements : ADR et arrêté français TMD.
Classification et identification des matières dangereuses.
Exemptions et dispenses d'application. Modes de transport. Conditionnement et marquage des colis. Documents réglementaires. Chargement et déchargement. Équipements spécifiques des véhicules.

Risque spécifique : le feu.

Exercices d'extinction de feux réels. Signalisation des véhicules. Mesures de sûreté. Accident de la circulation. Agir sur le comportement pour réduire le risque Règles de conduite spécifiques, tunnels, limitation de vitesse, stationnement. Rappels sur le code de la route. Cas spécifiques des déchets, des gaz et des produits phytosanitaires.

Examen :

Session d'examen du titre professionnel Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur Porteurs : 35 H

Le titre professionnel est composé d'une unité constitutive qui correspond aux activités visées ci-dessus.

Le système de certification du ministère du Travail est régi par les textes suivants :

-Code de l'éducation notamment les articles L.335-5, L 335-6, R 335-7, R. 335-13 et R. 338-1 et suivants.

-Arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi.

-Arrêté du 21 juillet 2016 (JO du 28 juillet 2016 modifié par l'arrêté du 15 septembre 2016) portant règlement général des sessions d'examen pour l'obtention du titre professionnel du ministère chargé de l'Emploi.

Le jury du titre est désigné les Unités territoriales (UT) des DREETS - Directions régionales de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités

Il est composé de professionnels du secteur d'activité concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Éducation).