



FIMO MARCHANDISES

Objectifs pédagogiques :

Être capable de conduire un véhicule avec une approche professionnelle, Avoir des notions sur la conduite rationnelle et sur les facteurs qui l'influencent,

Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports, Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier eu égard des conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité, Être capable d'adapter une démarche personnelle de représentation du métier de conducteur.

Public et pré-requis :

Public :

Toute personne âgée de 18 ans au minimum et désirant conduire des véhicules isolés de plus de 3t5, - dès l'âge de 18 ans, et permet de conduire les véhicules dont la conduite nécessite d'être titulaire des permis de conduire C1 ou C1E : véhicules affectés au transports de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3,5T sans excéder 7,5T, - dès l'âge de 21 ans, pour la conduite des véhicules pour lesquels un permis de conduire C ou CE est requis : véhicules affectés au transports de marchandises dont le PTAC excède à 3,5T,

Pré-requis :

- Être titulaire du permis C ou C1
- Être vérifié apte médicalement antérieurement à l'entrée en formation (permis de conduire en cours de validité ou visite médicale de moins de 2 ans).

Handicap Si vous souffrez d'un handicap, nécessitant un aménagement de la formation, merci de bien vouloir prévenir nos services avant toutes inscriptions.

Moyens pédagogiques ,

Techniques et d'encadrement :

- Cours théoriques, illustrations vidéo
- Simulateur Poids Lourds,
- Mise en pratique sur différentes situations de travail,
- Remise d'un support de cours à chaque participant.
- Véhicules équipés pour l'enseignement de la conduite.
- Formateurs diplômés et habilités par la Dreal pour la réalisation des formations obligatoires de conducteurs routiers.
- Aires de manœuvres privées.
- Quai de chargement et de déchargement

Validation :

Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur. Attestation de formation professionnelle.

Durée :

20 journées soit 140 heures.

Modalités d'évaluation :

Evaluation continue : Evaluation théorique par QCM sur les éléments du programme de formation. Evaluation pratique en milieu de formation pour estimer le niveau final.

Evaluation finale : L'évaluation finale est réalisée par un Formateur Évaluateur :

Pour la partie théorique : QCM de 60 questions (admissible avec la note de 12/20)

Pour la partie pratique : Evaluation finale par un formateur évaluateur autre que le formateur référent une note de 12/20 est nécessaire pour valider la formation pratique.

Programme :

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION
1H00
PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité,
- Perfectionnement à une conduire rationnelle sûre et économique, possibilité offerte par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant,
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique,
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule,
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile.



FIMO MARCHANDISES

APPLICATION DES REGLEMENTATIONS

- Réglementation sociale nationale et européenne du transport routier de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers,
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, urbain et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises

SANTE, SECURITE ROUTIERE ET SECURITE ENVIRONNEMENTALE

- Prévention des risques physiques, hypovigilance,
- Aptitude physique et mentale,
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques,
- Principes élémentaires de secourisme,
- Règles de circulation et de signalisation routière,
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds,
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt,
- Principe de gestion des situations conflictuelles,
- Circulation dans les tunnels : règles de conduite, spécificités des grands ouvrages,
- Franchissement des passages à niveau,
- Criminalité et trafic des clandestins.

SERVICE, LOGISTIQUE

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché

TEST FINAL D'ÉVALUATION DES COMPÉTENCES ACQUISES, CORRECTION ET SYNTHÈSE DU STAGE